COMPARATIF
9 chaises pour s'envoyer en l'air

Monter dans le mât de son voilier n'est pas une opération anodine. Une fois perché dans le gréement, on se félicitera d'avoir opté pour la bonne chaise de mât.

Texte : Paul Gury. Photos : François Van Malleghem.



POUR NOUS FAIRE UNE IDEE

concrète des neuf produits réunis pour ce comparatif, nous avons enchaîné des montées dans un mât culminant à 14 mètres de haut. Simulant de menus bricolages au niveau des barres de flèche, nous étions équipés de plusieurs outils plus ou moins encombrants. Pour chaque modèle, nous avons répété la même opération. Mais commençons par nous poser la question : à quoi reconnaît-on une bonne chaise de mât ? Tout d'abord, elle doit permettre de se sentir en sécurité lors de l'ascension comme pendant la phase de travail en hauteur. On scrutera donc avec attention la qualité de la tenue dorsale car c'est cette barrière qui va éviter à l'acrobate de basculer en arrière. La sous-cutale, présente sur tous les modèles, est la seconde ceinture de sécurité de la chaise de calfat. Sur les modèles basiques, il n'y a pas d'ajustement possible tandis que sur le haut de gamme, on trouvera même deux boucles textiles ajustables au niveau des cuisses. De loin la meilleure solution qui se rapproche du baudrier d'escalade, généralement retenue par les professionnels du gréement… Côté charge maximale d'utilisation, en l'occurrence la résistance de la planche, les fabricants se sont couverts en affichant des poids tournant systématiquement entre 100 et 150 kg. De quoi voir venir…

Le confort de travail est un autre élément à ne pas négliger, surtout si l'on est amené à intervenir longtemps ou en pleine mer avec la probabilité d'être ballotté par les vagues.



▲ Nous avons testé nos neuf chaises en conditions réelles avec à la clef de vraies différences.

LES CRITERES A PRENDRE EN COMPTE

La taille de la planche et ses caractéristiques (bois ou plastique, mousse protectrice…), la bonne hauteur du point d'accroche – plus ce dernier est haut, plus vous avez de liberté de mouvement mais, trop élevé celui-ci peut aussi empiéter sur votre champ de vision – ou la compression du corps sous tension sont autant de critères à prendre en compte pour bien choisir. L'emplacement de boucles de chaque côté de la chaise pour passer un raban autour du mât afin de se maintenir calé a également son importance. Curieusement, à l'exception du modèle proposé par Swi-Tech, aucun fabricant ne propose cette possibilité de maintien pourtant bien pratique. Sans surprise, plus le prix de la chaise est élevé et plus le confort de l'assise est au rendez-vous, à l'exemple de la Douglas Marine, presque trois fois plus chère que les autres mais tellement rassurante et confortable une fois les pieds dans le vide.

Nous nous sommes ensuite penchés sur l'ergonomie de chaque modèle. La profondeur des poches et leur accessibilité, la possibilité de les fermer via un scratch et la présence de « passe-outils » adaptés devront aussi vous interpeller au moment de votre achat. Le must étant le sac de rangement indépendant – souvent d'une belle capacité – que l'on relie à la chaise via un système de clips. En outre, il sert aussi de sac de stockage quand il s'agit de la ranger à bord. Les différents systèmes de réglages (sangle unique, doubles sangles, maintien pectoral, boucle plastique de fermeture, etc.) jouent également un rôle non négligeable question ergonomie. Certains modèles sont franchement peu intuitifs quand il s'agit d'ajuster ou de se mettre en sécurité avant de se lancer à l'assaut du mât. D'autres à l'inverse sont très efficaces et rassurants. Là encore, il faudra logiquement mettre le prix pour monter en qualité.

Enfin, dernier critère que nous avons passé au crible : la simplicité de rangement. Paradoxalement, moins la chaise est qualitative et plus elle se stocke facilement, à l'image des entrées de gamme proposées par Plastimo, Accastillage Diffusion ou encore BigShip. En définitive, la fréquence d'utilisation ou votre programme de navigation seront donc déterminants pour faire votre sélection. Si vos montées restent occasionnelles et votre voilier avare en place, opter pour une chaise dite standard fera largement l'affaire. Au contraire, si vous êtes autodidacte avec une passion pour votre mât ou amené à voyager en dehors des sentiers battus, les modèles les plus onéreux répondront mieux à vos besoins. Tour d'horizon !



LES BONNES PRATIQUES POUR UNE ASCENSION REUSSIE

✓ Choisir la bonne drisse : disposition élémentaire mais qu'il est toutefois bon de rappeler. La meilleure drisse pour monter dans le mât reste celle de grand-voile qui est idéalement placée. Attention à bien vérifier son état d'usure avant de grimper au mât.

✓ Faire un nœud de chaise : comme son nom l'indique, le nœud de chaise est parfaitement adapté à ce type d'exercice puisqu'il ne peut pas se libérer sous tension. Mousquetons, manilles et autres systèmes d'accroche sont donc à exclure…

✓ Porter des vêtements adéquats : chaussures, pantalon et gants sont obligatoires pour éviter de se blesser contre les câbles du haubanage ou l'espar lui-même.

✓ Mollir les bastaques ou le lazy-jack si le voilier en est équipé : une fois dans le gréement, autant éviter les obstacles et les contorsions inutiles.

✓ Bien choisir son wincheur et l'aider à la montée : optez pour un équipier costaud si possible car la montée va demander au wincheur un effort physique certain. C'est pourquoi vous pouvez lui faciliter la tâche en vous aidant de vos bras. On peut aussi démultiplier les efforts en renvoyant la drisse vers les winches de génois, souvent plus gros que ceux du piano. Les taquets coinceurs doivent rester fermés pendant toute la montée et le wincheur doit garder un œil sur vous pendant toute l'opération. Pour réaliser une descente en toute sécurité, montrez-lui en amont comment ouvrir les taquets sans vous faire tomber (en retenant la drisse après le winch). Il est aussi important que le wincheur vous fasse descendre à une vitesse régulière, et si possible sans à-coups.

✓ Assurer vos outils : un marteau qui tombe de 10 mètres de haut peut faire de sérieux dégâts tant matériels que physiques. Prenez le temps de vérifier que vos outils sont bien rangés et ne risquent pas de choir pendant l'ascension ou pendant votre bricolage.



✓ Prévoir un autre bout en cas d'oubli de matériel : laissez pendre un bout sous votre chaise de mât pour qu'on puisse, le cas échéant, vous envoyer les outils manquants ou oubliés. Il n'y a rien de plus frustrant que de devoir redescendre pour aller chercher un tournevis…

✓ Se ceinturer autour du mât avec un raban : c'est une bonne astuce si vous effectuez des réparations en pleine mer ou du bricolage nécessitant de rester longtemps en altitude…

✓ Eviter d'accroître le risque de vertige en regardant en bas : les sensibles éviteront de regarder en bas pendant toute l'opération dans le gréement. C'est tout bête mais ça marche !

Nos neuf chaises de mât

Trois modèles affichant des prix compris entre 30 et 50 € sont considérés comme des entrées de gamme. Ensuite, viennent quatre produits avec des tarifs tournant entre 79 et 102 € pour lesquels on note une véritable montée qualitative. Enfin, ceux proposées par Sea Tech&Fun s'apparentent à la Rolls Royce de la chaise de calfat. Il faudra cependant sortir un gros billet pour en faire l'acquisition…



▲ Sans surprise, ce modèle d'entrée de gamme n'est pas très confortable

▶ LALIZAS - STANDARD

Un prix compétitif

à partir de 30 €

L'équipementier grec propose un modèle de chaise on ne peut plus classique qui a le mérite d'être la plus abordable financièrement. Revers de la médaille, ce produit réalisé en PVC propose une chaise peu confortable – on a tout de même apprécié la protection en mousse – associée à une sangle en nylon circulaire pour les réglages du dos et de la sous-cutale. Du coup, le maintien est peu sécurisant, d'autant que la boucle de réglage (sur la partie avant) avait tendance à se desserrer sous la pression du poids du corps… Les poches, quant à elles, manquent de profondeur et les passants dédiés aux outils sont peu pratiques. Un bon point par contre pour les deux boucles inox de 6 mm permettant l'accroche qui nous ont semblé de bonne facture.

⊕ Prix et encombrement ⊖ Boucle de réglage et maintien



▲ La boucle en plastique est de mauvaise qualité contrairement aux anneaux d'accroche en inox.



▲ Encombrement minimal avec cette chaise de calfat qui se rangera partout à bord…

▶ PLASTIMO - FIRST

Une bonne entrée de gamme

45 €

Ce produit distribué par Plastimo affiche un encombrement minimum et un système de réglage simplifié au maximum. La présence d'un petit dossier semi-rigide augmente considérablement la sensation de confort et de sécurité. Cette chaise s'enfile facilement et les deux grandes poches à soufflet latérales s'avèrent fort commodes à l'usage. Lors de nos tests, nous avons toutefois remarqué une certaine compression exercée sur les cuisses qui, à la longue, n'est pas très agréable pour le grimpeur. Cela s'explique sans doute par une boucle d'accrochage un peu basse… Quoi qu'il en soit, cette entrée de gamme reste un très bon produit question rapport qualité/prix.

⊕ Ergonomie et conception des poches ⊖ Compression des cuisses



▲ C'est une sangle unique assez pratique qui permet à l'utilisateur de se mettre en sécurité.



▲ Bien vus la grande poche à soufflet sur le côté et le maintien dorsal semi-rigide.



▲ ~~Encombrement minimal avec cette chaise de calfat qui se rangera partout à bord.~~



Les poches de rangement sont en peu justes question stockage des outils.

▶ ACCASTILLAGE DIFFUSION - STANDARD

Pour une utilisation ponctuelle 49,90 €

Le modèle d'entrée de gamme du shipchandler Accastillage Diffusion fait logiquement dans le basique : planche minimaliste, tenue dorsale et sous-cutale réglable via une sangle circulaire plutôt bien pensée, poches peu profondes et double boucle textile pour l'accroche. Si les réglages sont plutôt intuitifs, le confort est en revanche à oublier et la tenue du dos franchement négligée. Côté stockage, elle est toutefois à son avantage avec ses dimensions raisonnables. Ce modèle sera donc à privilégier pour une utilisation peu fréquente et bien adapté à un petit voilier avare en rangements.



▲ La sangle de réglage fait le tour de la chaise par la sous-cutale et des passants sur le côté.



▲ Avantage de cette chaise : elle est imbattable question rangement !

⊕ Simplicité des réglages, rangement

⊖ Confort et tenue dorsale

9 CHAISES DE MAT A LA LOUPE

Marque	Lalizas	Plastimo	Accastillage diffusion	Plastimo	Accastillage diffusion	Osculati	Armoribreizh	Swi-Tec	Douglas Marine
Modèle	Standard	First	Standard	Pro-Confort	Premium	Standard	Plus	Standard	Pro
Distributeur (non exhaustif)	Bigship, Orange Marine	Uship, Accastillage Diffusion	Accastillage Diffusion	Uship	Accastillage Diffusion	Bigship	Bigship	Sea Tech&Fun	Sea Tech&Fun
Matiere de la toile	nylon/PVC	polyester	polyester Ripstop	polyester	acrylique	nylon	acrylique	coton et polyamide	nylon matelassé
Nombre de réglages	1	1	1	3	2	2	2	0	3
Nature de la planche	bois et mousse	bois	bois (amovible)	bois	bois (amovible)	sans assise	bois (amovible)	bois	polycarbonate
Dimensions planche	19 x 42 cm	19 x 39 cm	18 x 38 cm	19 x 39 cm	20 x 38 cm	-	18 x 38 cm	24 x 47 cm	27 x 44 cm
Système d'accroche	double boucles inox	boucle textile reprise par une double sangle	double boucle textile	boucle textile reprise en étoile	boucle textile reprise par une double sangle	boucle inox reprise par deux sangles	boucle textile renforcée cuir reprise par deux sangles	manille à émerillon en inox, cousue	armature inox
Charge maxi d'utilisation de la chaise (hors planche)	700 kg	1 000 kg	1 500 kg	2 000 kg	1 500 kg	1 500 kg	1 500 kg	2 170 kg	2 000 kg
Option(s) incluse(s)	-	-	-	sac de rangement et de travail amovible / boucles de maintien	sac de rangement ou de travail avec clips	sac de rangement	sac de rangement ou de travail avec clips	boucles latérales de maintien	sac de transport et protection armature
Prix	à partir de 30 €	45 €	49,90 €	79 €	79,90 €	89 €	102,50 €	187 €	366 €
Encombrement	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★	★
Praticité des poches	★	★★★★	★★	★★★★★	★★★★	★★	★★★★	★★★	★★★★
Confort	★★	★★★	★★	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★
Ergonomie	★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★	★★	★★★	★★★	★★★★
Sécurité	★★	★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★	★★★★	★★	★★★★★	★★★★	★★	★★★	★★★	★★★★

★ : passable ★★ : moyen ★★★ : bien ★★★★ : très bien ★★★★★ : excellent


Confort et sécurité avec ce modèle proposé par Plastimo.

▶ PLASTIMO - PRO CONFORT

Un rapport qualité/prix imbattable 79 €

Les chefs produits de la marque bretonne se sont cassé la tête pour concevoir cette chaise de mât franchement réussie. Niveau confort, c'est très bien avec ce large siège baquet semi-rigide qui englobe le dos et cette planche rembourrée de mousse. Deux boucles de réglage à l'avant – on passe les cuisses dans les sangles prévues à cet effet – et à l'arrière permettent d'ajuster la chaise à la corpulence de l'utilisateur. Une grande double poche amovible avec fermeture Eclair et scratch autorise en outre une belle capacité de stockage des différents outils. Enfin, la boucle d'accrochage textile reprise par plusieurs sangles en étoile inspire confiance. Le tout à un prix super compétitif, alors que demander de plus ?

⊕ Confort, ergonomie, prix ⊖ Le passage des jambes


▲ Les cuissardes permettent d'être bien maintenu.


▲ On règle le maintien du dos via une sangle située sur le côté de la chaise.

▶ ACCASTILLAGE DIFFUSION - PREMIUM

Une valeur sûre 79,90 €

La version Premium de chez AD a l'avantage de proposer un véritable dossier suffisamment élevé pour garantir un maintien honnête à son utilisateur. On a également apprécié le système de sangle de réglage qui passe par-dessus les épaules. La sous-cutale composée d'une sangle de bon diamètre est plutôt bien pensée car elle sécurise le travailleur en hauteur de façon efficace. La boucle d'accroche reprise par deux grosses sangles suffisamment hautes permet une certaine liberté de mouvements et évite la sensation de compression. Bien vue aussi, la poche de rangement amovible de belle dimension reliée à la chaise par un simple clip. Précisons que ce dernier fera aussi office de sac de rangement.

⊖ Sac amovible, confort ⊕ Hauteur de la boucle d'accroche


▲ Le système de sangles qui passent par-dessus les épaules s'avère bien pratique à l'usage.


▲ Le grand sac de rangement est amovible. Il est relié à la chaise via un clip facile à utiliser.


▲ On a apprécié la large sous-cutale et les passe-outils bien adaptés de ce modèle.

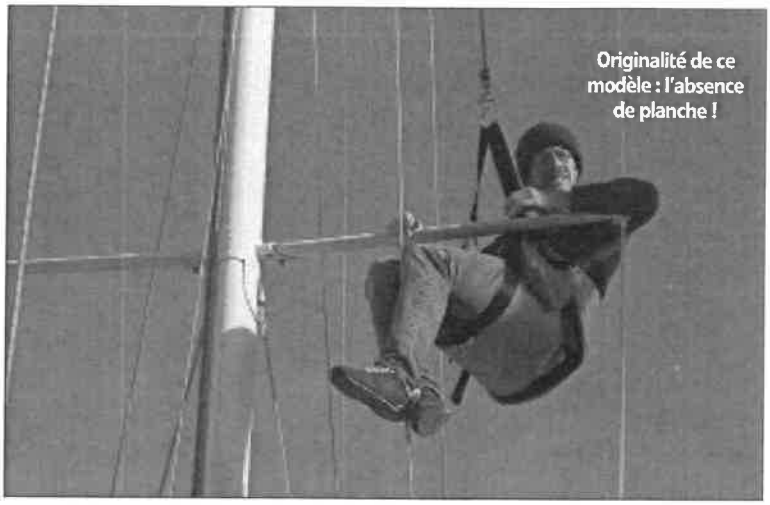
► OSCULATI - STANDARD **89 €**

La chaise sans assise

Cette chaise ne proposant pas de planche, on se retrouve à s'enfoncer de tout son poids dans un siège de belle taille en nylon de couleur rouge. A l'usage, le confort est au rendez-vous tout comme la sensation d'être en sécurité. La poche latérale – trop petite, c'est dommage – est facilement accessible. Ici, pas de réglage du dos mais une sous-cutale ajustable via un système un peu compliqué de boucles métalliques avec ergot de serrage. Notons que la hauteur du point d'accroche – une grosse boucle en inox –, trop haute, peut s'avérer gênante pour les petits gabarits.

⊕ **Tenue, confort**

⊖ **Poche de petite capacité, système de réglage de la sous-cutale**



Originalité de ce modèle : l'absence de planche !



◄ Cette chaise pliable propose un encombrement fortement réduit.



◄ Si la tenue du corps est optimisée par cette double sous-cutale, à l'inverse le système de réglage est peu intuitif, dommage !

► ARMORIBREIZH - BIGSHIP

Un bon compromis **102,50 €**

Ce modèle fabriqué en France, estampillé BigShip, ressemble à la Premium vendue par son concurrent AD. On retrouve les sangles prévues pour le passage des épaules, la sous-cutale conçue avec une sangle épaisse et la poche de travail reliée à la chaise par un clip. La planche n'est pas renforcée par une mousse, ce qui rend la chaise assez inconfortable dans la durée. Mais la boucle d'accroche textile doublée par une protection en cuir est située à la bonne hauteur.

⊕ **Sac amovible, boucle d'accroche**

⊖ **Confort de la planche**



▲ La sangle d'accroche textile est doublée d'une protection en cuir.



▲ La petite sangle amovible au niveau des pectoraux améliore le maintien.



▲ Cette chaise de qualité apporte sécurité et confort au grimpeur. Un seul bémol, l'absence de mousse sur la planche…

▶ SWI-TEC - STANDARD

La chaise à l'ancienne 187 €

Si, esthétiquement cette chaise est une réussite avec ses cordons tressés, son tissu de bonne qualité traité anti-UV et sa barre de maintien en bois située au-dessus de la sous-cutale, elle s'avère peu pratique question rangement. Niveau maintien, on est dans le haut de gamme avec cette planche un peu raide mais suffisamment large associée à un dossier ajustable. Ici, pas de sangles de réglage dans tous les sens mais une conception bien étudiée pour coller à tous les gabarits dès qu'il s'agit de s'envoyer en l'air. Les deux poches de rangement latérales sont facilement accessibles mais présentent une capacité de rangement un peu juste…

⊕ Esthétique, confort, ergonomie

⊖ Taille des poches, encombrement



◀ Ce modèle résolument « vintage » n'en demeure pas moins très confortable. Ici la simplicité de réglage est de mise et l'assise très sécurisante.



▲ On visualise bien la capacité de stockage des deux grandes poches latérales. Le dossier, très haut, maintient bien le corps.

▶DOUGLAS MARINE - PRO

Pour les pros mais pas que 366 €



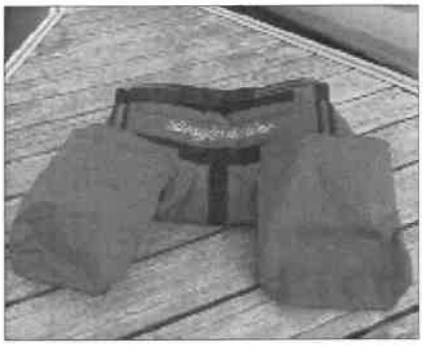
C'est, de loin, le modèle le plus abouti de notre comparatif. On a l'impression de travailler dans un fauteuil !

C'est, de loin, la chaise de mât la plus confortable et la plus sécurisante de notre comparatif mais son prix peu abordable a de quoi freiner un potentiel acheteur. Pour un fana du gréement ou dans le cadre d'une grande croisière, ce modèle permettra cependant à son utilisateur de passer un bon bout de temps dans le mât sans jamais se sentir à l'étroit. La planche doublée de mousse, le siège matelassé avec possibilité d'incliner le dossier au moyen d'une sangle Velcro et le système d'accroche – une barre en inox reprise latéralement – sont autant d'éléments qui jouent en sa faveur. Bien vus aussi les poches de rangement Velcro et le grand sac de transport vendu avec.



▲ Les systèmes d'accroche et de réglage sont sûrs, le maintien dorsal assuré par une sangle Velcro.

⊕ Sécurité, confort, ergonomie



▲ Les deux poches sont de belles dimensions. En contrepartie, cette chaise est encombrante.

⊖ Encombrement, prix