Vi
mener
båt v. Okt. 94

Haken er festet på en liten glideskinne, og glir av når du har fått feste. Friksjonen mot den kan du regulere med en skrue.





FANG BØYA

■ Det er blitt mange redde øyne jeg har stirret inn i. Noen brune, noen sorte. Noen unge, mange nokså gamle. Noen barneøyne. Men aller flest kvinneøyne.

De har en ting felles: De står der i baugen med tampen sin. Usikre på sannhetens øyeblikk: Hoppe eller ikke hoppe. – Brekker jeg benet denne gangen? Vrikker jeg ankelen som i fjor? Får jeg kjeft fordi jeg er for feig? For sein? Tør jeg? Det er så høyt. Vannet så kaldt. Brygga så langt vekk.

Jeg har gjort det til en leveregel: Kommer det en båt mot brygga der jeg ligger med en enslig dekksgast på fordekket, går jeg den i møte. Du verden hvor hyggelig det er å se angsten forsvinne og smilet komme, når hun skjønner at det bare er å hive en taustump, så er vi atter en gang i havn.

Men det er ikke alltid det står noen der. Det er da disse ikke veldig dyre rådene er så gode å ha.

Det finnes mange typer og mange patenter, av varierende kvalitet og smartness. Noen er så smarte at du må gå på kurs for å finne ut hvordan de virker. Vi snakker om bøye- og/eller bryggefangere. Som gjør dette sannhetens korte øyeblikk litt mindre smertefullt. Dette øyeblikket da kontakten med fastland skal gjenopprettes, ved å huke fast i en brygge-ring, eller få fast fisk på en bøye.

Den gang man hadde ungt og lettbent mannskap som gjerne hoppet en meter eller to, var det greit. Men etter hvert som det ungdommelige mannskap har gått i land, eller hyret seg på i egne båter, og man selv slett ikke er så spretten hverken til å hoppe opp eller frem. Ennsi ligge med hodet i vannlinjen og håpe at hun som styrer slår bakk i rette øyeblikk, så man ikke følger med bøya ut i et nederlagets plask. Til morskap for verden, til spott og skam for eget ego. Etterhvert setter man mer og mer pris på stillferdige ankomster, uten dramatikk. Det være seg til brygge eller bøye.

Derfor ble blikket hvilende ved denne kroken, på en sveitsisk stand på den nederlandske Mets- utstillingen. Beroligende stor i kjeften, ja kroken, så den lett får tak. Men samtidig slank og solid nok til å passe inn i de aller fleste fortøyningsringer. Plassert på en passende lang båtshake skulle den gjøre fortøyingen til en rimelig grei affære.Prinsippet er såre enkelt: Kroken glir på en liten skinne på båtshaken. Med en skrue bestemmer du hvor lett den skal gli. Når kroken har fast fisk, napper du den av stangen, og du har landfeste. Men fungerte det etter hensikt og ide´? En forsommer med flere kulingvarsler enn dager lot oss teste ut patentet.

Ni av ti fortøyninger gikk greit og glatt. Man huket kontakten med bøye eller bryggering. Når det var gjort, var resten uten problemer. I møkkavær fikk vi testet ut at det går an å huke opp en tamp som er festet forut, gi ror mot brygga, og la neste tamp bli strukket over rekka på en armlengdes avstand.

Kroken ser spinkel ut, men holdt ihvertfall seks tonn båt i stiv kuling på en bøye ved Marstrand.

Såvidt vites er ikke det sveitsiske firmaet representert i Norge, men de er helt sikkert i stand til å betjene oss enkeltvis. Hvis ikke din lokale båtforhandler skulle være interessert i å hjelpe.

Prisen med 2,5 m teleskop stang ca. 500 kroner.

Adresse: Swiss Tech, Marco Bachmann AG , CH 8702 Zollikon, Sveits. Tel: 095 41 13 92 16 73 **B. G.**

BÅT-KALESJE
10% HØSTRABATT
20% LAGERRABAT
gir vi på følgende modelle
Askeladden 14
Askeladden 16
Draco 1700
Draco 2000
Hansvik 16 1/2
Hansvik 18
Hanto 24
Herwa 17
Joda 24 Tur
Joda 7500
Marex 24 Sun Cab
Marex 77 Holliday
Master 680
Mørebas 17
Mørebas 7200
Nordwest 740
Rana 17 Fisk
Rana 530
Rana 22
Scand 25 Classic
Scand 29 Baltic
Selco 18
Silver Viking 15
Silver Viking 18
Sjømann 22
Skibsplast 19
Tresfjord 28
Tresfjord 29
Viksund 660
Viksund 880
Alf Hanse
BÅTKAL
Trondhei
7079 FLATÅSEN - TL